

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5





FECHA	28/10/2024	HORA INICIO	9:00 AM	DURACIÓN (HORAS)	2 horas	ACTA No.	6
ASUNTO	Reunión Extraordinaria N° 6						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
DANIEL DAVILA	CONSORCIO EyD COTA	REPRESENTANTE LEGAL DE LA CONSULTORÍA	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
DIANA PAOLA JAIME	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
NATHALY RODRIGUEZ	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	COORDINADORA	
ANDREA GARCIA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
JAVIER ORTEGA VERA	IDU	SUBDIRECTOR TECNICO DE SEGUIMIENTO A ESTUDIOS Y DISEÑOS	


FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DIANA CAROLINA VALDERRAMA	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA DEL IDU	
MARY ANGELICA RODRIGUEZ	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL DEL IDU	

1. Presentación del IDU
2. Antecedentes del proyecto
3. Avances estudios y diseños
4. Atención y respuesta de inquietudes

DESARROLLO
<p>1. Presentación del IDU</p> <p>En atención a la invitación realizada por la Contraloría de Suba el 19 de octubre de 2024 a través de la convoco a la Consultoría a <i>“Mesa Interinstitucional de seguimiento a los avances del Contrato IDU 1815 de 2021 y cumplimiento restricción vehicular vía Suba- Cota por alta accidentalidad”</i>. La Consultoría, la Interventoría y el IDU asistieron a dicha mesa de trabajo, realizando la presentación de las generalidades, antecedentes y avances del contrato IDU 1815-2021.</p> <p>El arquitecto Javier Ortega Vera, subdirector Técnico de Seguimiento a Estudios y Diseños del IDU, refiere que los contratos que competen a esta mesa de trabajo, son el contrato IDU 1815-2021 cuyo objeto es la <i>“Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota”</i> de la Consultoría y el contrato IDU-521 de 2022 de Interventoría.</p> <p>Así mismo, manifestó que actualmente el contrato se encuentra en etapa de suspensión, la cual se da en aras de tramitar una prórroga de 45 días, a fin de culminar con éxito la fase de estudios y diseños del proyecto, la cual será asumida económicamente por el Consorcio EyD Cota.</p> <p>A lo anterior, la Ing. Diana Valderrama de Apoyo a la Supervisión Técnica del IDU, precisa que si bien el contrato IDU 1815-2021 se encuentra suspendido, se espera levantar la suspensión lo más rápido posible y gestionar en el transcurso de la semana la prórroga del proyecto y tramitar los recursos que se requieren para el mismo.</p> <p>Igualmente da un parte de tranquilidad en relación al estado del proyecto, manifiesta que el diseño del proyecto se encuentra casi completo, refiere que la consultoría ha atendido cada una de las sugerencias y recomendaciones de la Secretaría de Movilidad, las cuales han conllevado a nuevos ajustes del diseño geométrico y por ende ajustes de cada una de las especialidades (urbanismo, estructuras, redes secas y húmedas) situación que ha hecho que el Consultor requiera de más tiempo para culminar los estudios y diseños.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

De igual manera, argumenta que se han venido realizando todas las articulaciones con las diferentes empresas de servicios públicos, con la UAESP, Transmilenio, la Alcaldía de Cota, el ICCU y demás entidades a fin de articular el proyecto y atender las recomendaciones correspondientes.

De otra parte, la Ing. Diana Valderrama refiere la localización del proyecto y las generalidades del mismo, así:



CARACTERÍSTICAS :


- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y Cota.
- **Longitud aproximada:** 5.7 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicio:** Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chía.

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024


Generalidades

INFORMACIÓN	CONSULTORÍA	INTERVENTORÍA
No. CONTRATO	IDU-1815 DE 2021	IDU-521 DE 2022
CONTRATISTA	Consortio EYD Cota	Consortio Interventoría Cota
OBJETO	Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota
FECHA DE INICIO	1 de agosto de 2022	1 de agosto de 2022
PLAZO INICIAL	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 2 meses • Estudios y Diseños: 6 meses • Aprobaciones: 5 meses Total: 15 meses	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 2 meses • Estudios y Diseños: 6 meses • Aprobaciones: 5 meses • Recibo: 1 mes Total: 16 meses
VALOR INICIAL	\$ 13.039.951.981,00	\$ 4.119.988.968,00
VALOR ADICIÓN No. 1	\$ 1.115.514.162,00	\$ 1.015.093.134,00
VALOR ACTUAL	\$ 14.155.466.143,00	\$ 5.135.082.102,00
PLAZO ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 10 meses y 12 días • Estudios y Diseños: 10 meses • Aprobaciones: 4 meses Total: Veintiséis (26) meses y doce (12) días	<ul style="list-style-type: none"> • RAI: 2 meses • Factibilidad: 10 meses y 12 días • Estudios y Diseños: 10 meses • Aprobaciones: 4 meses • Recibo: 1 mes Total: Veintisiete (27) meses y doce (12) días
FECHA FINALIZACIÓN	26 de marzo de 2025	27 de abril de 2025

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>A lo anterior, la Ing. Diana Valderrama explico el plazo, las suspensiones, las adiciones y prorrogas del contrato, así como el valor inicial y final del proyecto, aclarando el porqué de los mismos. Informa que, con corte al 21 de octubre de 2024, el proyecto tiene un avance general del 71.39% con un avance de la fase de estudios y diseños del 64.72%.</p> <p>2. Antecedentes del proyecto</p> <p>La Ing. Diana Valderrama de Apoyo a la Supervisión Técnica del IDU relaciona los antecedentes del proyecto, relacionando que en el año 2019 el Instituto de Desarrollo Urbano IDU de la vía Suba Cota y que en el año 2020 se firmó el convenio 1356 de 2020 entre el IDU, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Cota cuyo fin fue <i>“Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota– Cundinamarca”</i> y del cual surgió el convenio 1563 de 2020 de operatividad de los estudios y diseños.</p> <p>Así mismo, argumenta la Ing. Diana Valderrama que el contrato IDU 1815 de 2021, contempla la elaboración de los estudios técnicos, ambientales y sociales que permitan obtener el licenciamiento ambiental para el proyecto vía Cota, y la respectiva sustracción de área de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C. Thomas Van Der Hammen, conforme a los términos de referencia definidos por la Autoridad Ambiental Competente (AAC). Los cuales deben ser revisados y aprobados por la interventoría, y con dicha información el IDU presentará la solicitud de la licencia ambiental ante la CAR, así como la respectiva sustracción de la reserva antes mencionada. Adicionalmente argumenta que se generarán obligaciones de compensación ambiental derivadas de la sustracción.</p> <p>De igual manera, refiere que al momento de otorgarse la licencia ambiental igualmente habrá lugar a la compensación ambiental derivada del componente biótico como del aprovechamiento forestal correspondiente</p> <p>3. Avances de estudios y diseños</p> <p>El ing. Rafael Villamarín director de la Consultoría continua la presentación, relacionando los avances de los estudios y diseños, para ello proyecta implantación del diseño horizontal, manifestando que se dividió el proyecto en tres (3) tramos, un primer sector, que corresponde al área donde se encuentra ubicada reserva Tomás Van Der Hammen a ambos costados de la vía, condicionante para que la sección transversal tenga un separador estrecho. En el segundo tramo del 2 +100 hasta el 3 +600, se encuentra un separador central mucho más amplio, donde se mantendrán las torres de alta tensión, los vallados y la ampliación de la vía se desplazará hacia el costado derecho de la vía. Ya posteriormente, en el 3+ 600, el diseño abandonará la vía existente y se desplazará hacia una vía completamente nueva, bordeando la zona de manejo y protección ambiental - ZMPA del río Bogotá, generando un nuevo sitio de ponedero y empalmado con la variante cota con una intersección a desnivel</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

Así mismo el ingeniero Villamarín, explica las metas físicas del contrato, con una longitud del corredor de 13.5 kilómetros (calzada izquierda y derecha), una longitud de intersección de 1.9 kilómetros, una longitud de ciclo ruta (calzada izquierda y derecha) de 12.5 kilómetros y de longitud de intersección de 3.8 kilómetros, con un espacio público aproximado de 35.380 m² aproximadamente y 7 puentes vehiculares de la siguiente manera:

- 1 Puente en la carrera 92 (140 m)
- 2 puentes sobre el río Bogotá (186 190m)
- 2 puentes en Variante Cota (124 129 m) y 2 Lazos igualmente en la variante Cota (54 59 m).

Igualmente, la Consultoría explico la gestión que se ha realizado a la fecha con los terceros, así:

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

AVANCE GESTIÓN CON TERCEROS

TRÁNSITO:



Se han adelantado varias mesas de trabajo con la **SDM** para verificación conjunta del estudio de tránsito – El Consultor está realizando ajustes según observaciones de la SDM.

Se sostuvo mesa de trabajo con **Transmilenio S.A** para socialización de paraderos y presentación del proyecto.



URBANISMO:

Se han sostenido mesas de trabajo con el **IDU** y la **SDM** para socialización de estado del diseño.



Se adelantó reunión con la **SDP** para presentación del proyecto y socialización de dudas para el trámite de reserva vial.



REDES SECAS:

Se han adelantado mesas de socialización del proyecto y avances con las siguientes ESP, de las cuales se han recibido observaciones y sugerencias:

- Enel – Enel Alta Tensión – UAESP – Alcaldía de Cota encargados de redes de energía.
- Vanti - TGI
- Telemáticos: Movistar – Claro – Tigo



REDES HÚMEDAS:

Se adelantó mesa de trabajo con la **EAAB** para socialización del proyecto.

Se realizó mesa de trabajo con la **CAR** para presentación del proyecto y manejo de vallados.



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO



AVANCE GESTIÓN CON TERCEROS



BIC:

Se adelantó mesa de trabajo con el **Ministerio de Cultura** y el **IDPC** para presentación del proyecto.



ARQUEOLOGÍA:

Se han realizado reuniones y visitas conjuntas con el **ICANH** en la que se han recibido sugerencias y se han dado requerimientos por parte de la Entidad para la entrega final.



IDU:

Se han adelantado mesas de socialización de avances del proyecto con las áreas técnicas del **IDU**, con el fin de recibir retroalimentación y sugerencia para tener en cuenta en los diseños.



ICCU y Alcaldía Cota:

Se han realizado reuniones con el **ICCU** para socialización del proyecto y armonización con los demás contratos que maneja el **ICCU** en el sector.



JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ:

Se realizó mesa de trabajo con el **JBB** para socialización del proyecto y recomendaciones del diseño paisajístico a implementar en el proyecto.



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

A lo anterior, el Ingeniero Rafael Villamarín explica que en el inicio de la vía en la 170 se contempla un puente a desnivel para los vehículos que vienen en sentido cota – calle 170. Igualmente, a 300 metros de la avenida Corpas, se tiene proyectado un retorno suba-suba y cota-cota, así mismo, se contempla un retorno en la vía Guaymaral suba-suba y cota-cota y otro en la 135 cota-cota.

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5




DESARROLLO	
<p>El Ing. Villamarín refiere que, como se evidencia en la sección típica transversal, se mantiene las condiciones en ambos costados de la vía, con dos carriles de 3.65, franja de paisajismo, franja de circulación de ciclorrutas y franja de circulación peatonal a ambos costados de la vía, aclara que en la zona de puentes no se tiene franja de paisajismo dado a que los puentes tendrán tres carriles ya que se incorpora el carril que se va a incorporar con los lazos que conectan con la variante Chía.</p>	
<div> <div>Tramo K0 – K2+100 (Calzadas Unidas)</div> </div>	

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5




DESARROLLO

Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)




Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024




Torre de Energía

Reserva Forestal Protectora TVDH

Corredor nuevo K3+600 – K5+700




Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024



ZMPA Río Bogotá

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>El Ing. Villamarín informa que las zonas de paradero serán exclusivas para los buses de transporte público, los cuales se ubicaran en los siguientes puntos; en la institución educativa del Salitre en la carrera 92, en la zona de recarga de los buses del SITP, en la intersección Corpas, carrera 111, en la intersección con la vía Guaymaral y en la carrera 135, puntos donde se ha evidenciado que se requieren los paraderos.</p> <p>Así mismo, señala la Consultoría que el proyecto contempla el diseño de la señalización y la demarcación de la vía Suba Cota, todo el proyecto tiene su demarcación horizontal, señalización de los paraderos, cruces del ciclo ruta, señalización horizontal y vertical (demarcación de piso y señales verticales).</p> <p>Con relación a la afectación predial del proyecto, la Consultoría argumenta que ya se tiene completo el estudio predial de la vía Suba Cota, para la jurisdicción de Bogotá se presenta la afectación de 63 predios privados y 7 predios adquiridos por el IDU (que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente). En el sector de Cota se presenta la afectación de siete (7) predios que se determinó que corresponden a predios adquiridos por el Instituto de Concesiones de Cundinamarca ICCU para la variante de cota y que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente y trece (13) predios privados.</p> <p>A lo anterior, la Ingeniera Diana Valderrama del IDU, argumenta que, con el estudio predial presentado por la consultoría, el IDU ya puede iniciar a gestionar la compra y adquisición de los predios que se requieren para la construcción de la Vía.</p> <p>4. Atención y respuesta de inquietudes</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>El Ing. Luis Fernando Díaz de la oficina de infraestructura de la Alcaldía de Suba, pregunta ¿el Plan de Manejo de tránsito ya está aprobado por le secretaria de Movilidad?</i> El IDU refiere que a la fecha el PMT del proyecto no se encuentra aprobado, sin embargo, argumenta que se han realizado las mesas de trabajo necesarias para atender las observaciones presentadas por la Secretaría de Movilidad y que las mismas ya se encuentran subsanadas por la consultoría para el tramite correspondiente. - <i>El señor Fernando Amaya, indaga ¿Cuál el motivo de la suspensión del proyecto? Porque no se culminó la fase de estudios y diseños ¿Cuál es la razón de la prórroga?</i> Al respecto la Ing. Diana Valderrama del IDU refiere que la suspensión del proyecto se da en aras de tramitar la prórroga del proyecto y los recursos para la misma. Así mismo argumenta que no se alcanzó a finalizar las entregas de los productos del EIA y SR dentro de los plazos de estudios y diseños, por tal motivo la consultoría solicito un tiempo adicional (prórroga) que será asumida económicamente por el Consorcio EyD Cota. <p>Así mismo, la Ing. Diana Valderrama del IDU, da un parte de tranquilidad a los asistentes, referenciado que una vez finalice el proyecto de los estudios y diseños a finales de abril de 2025 o principios de mayo de 2025, el IDU iniciará la formulación de los pliegos para la construcción de la obra, la cual será licitada a finales de 2025 para el inicio de la construcción en el 2026.</p>

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DESARROLLO
<ul style="list-style-type: none"> - <i>La señora Patricia Gómez, secretaria ejecutiva de Asodessco, manifiesta que en los recorridos urbanos y comités IDU del proyecto, se le ha dicho a la comunidad que se están realizando unas mesas de trabajo interinstitucionales, ¿entonces no se entiende por qué al finalizar la fase de estudios y diseño se siguen presentando novedades con los terceros?</i> A lo anterior, el IDU refiere que efectivamente el Consultor en conjunto con la Interventoría y el IDU ha adelantado las mesas interinstitucionales requeridas para el proyecto, socializando con terceros el diseño de la vía Suba Cota y atendiendo las observaciones realizadas al mismo, situación que ha hecho que el proyecto avance en estas socializaciones que se tenían contempladas en la última fase del proyecto y que aún se continúan haciendo y atendiendo nuevos requerimientos. - <i>El ing. Luis Fernando Díaz de la oficina de infraestructura de la Alcaldía de Suba, manifiesta que llegando al río Bogotá se encuentra la línea de alta tensión de 34.5 que llega hasta Cota, pregunta si la consultoría a tenido en cuenta esta novedad para el diseño del proyecto? ¿Así mismo refiere que en la cimentación de los puentes pasa la línea de gas de TGI de 20 pulgadas, las cuales no se pueden mover ni tocar, indaga si la Consultoría ha realizado mesas de trabajo con TGI?</i> Al respecto, la consultoría manifiesta que efectivamente se han evidenciado estas redes de alta tensión y de gas que se encuentran presentes en el área de influencia directa del proyecto. Con relación a la red de gas de TGI, la consultoría refiere que se han hecho algunas mesas de trabajo con Vanti y que los pilotes de los puentes no interfieren con dicha red. Con relación a la red de alta tensión se proyecta un manejo especial para subir la altura de las mismas. - <i>El señor Esteban Laverde del Club Laverdieri y Director de Asodessco, manifiesta su inconformidad frente al incumplimiento de la resolución que regula el tráfico pesado que transita por la vía Suba Cota, manifiesta que la semana anterior se realizó una mesa de trabajo con la Secretaria de Movilidad en alusión al cumplimiento de esta regulación, el retiro de los reductores de velocidad y la disposición de dos gestores de movilidad para regular el tránsito vehicular y la circulación de la vía Guaymaral, acuerdos que no se han cumplido.</i> - <i>La señora Jeimmy Rodríguez de la veeduría de la Quebrada la Salitrosa, manifiesta que ha participado en los recorridos urbanos que ha realizado la Consultoría, en donde se han identificado los condicionantes ambientales presentes en el territorio y se ha recorrido las vías barriales de los barrios Villa Hermosa y Villas del Campo, las cuales se están utilizando como desvíos del transporte pesado, lo que ha generado el deterioro de las viviendas. Aprovecha la asistencia de la secretaria de Movilidad para solicitar se regule este tráfico vehicular. Así mismo refiere que para la futura construcción de la vía Suba Cota, la única vía apropiada para los desvíos sería la Mariscal Sucre, que actualmente se encuentra en mal estado.</i> - <i>El señor Fernando Amaya, manifiesta que se encuentra satisfecho con la socialización del avance del proyecto a ese nivel de detalle, presentado por la Consultoría.</i>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<ul style="list-style-type: none"> - <i>El Doctor Cesar Salamanca alcalde Local de Suba, solicita aclarar ¿por qué el IDU está buscando los recursos para la prórroga del proyecto, cuando refiere que los mismos, serán asumidos por la Consultoría? Al respecto la Ing. Diana Valderrama del IDU manifiesta que efectivamente la consultoría asumirá los costos de la prórroga tanto para el Consultor como para la Interventoría, sin embargo, argumenta que el IDU tiene que tramitar los recursos para el pago de la Interventoría, los cuales serán descontados posteriormente a la Consultoría.</i> - <i>La señora Alba Lucy Oviedo Personera de Suba, resalta la presentación de la consultoría y el nivel de detalle de los estudios y diseños, enfatiza en que los recursos efectivamente se empleen de la mejor manera, dado a los antecedentes de anteriores estudios y diseños que no se surtieron.</i> - <i>El director de participación Ciudadana de la Contraloría, refiere que los procesos de articulación con las entidades se pueden mejorar, por lo cual ofrece su apoyo al IDU para cualquier situación que requiera el proyecto. Así mismo, le manifiesta a la comunidad que el contrato IDU 1815-2021 entra en proceso de seguimiento por parte de la Contraloría y que, en el primer periodo del 2025, este proyecto será auditado a fin de velar por el buen uso de los recursos del proyecto.</i> - <i>El señor Esteban Laverde y la señora Patricia Gómez de Asodessco, solicitan al IDU socializar el cronograma de las actividades de obra y fecha de terminación de los estudios y diseños.</i> <p><i>Con lo anterior, se da por culminada la reunión extraordinaria con la Contraloría de Suba y la comunidad participe en la mesa de trabajo.</i></p>

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Socialización de acta de reunión.	Consultoría	Pendiente
Socializar el cronograma de obra y la fecha de finalización de los estudios y diseños	consultoría, Interventoría e IDU	Pendiente

ANEXOS		
N o	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1